

Приложение 1
УТВЕРЖДЕНО
распоряжением
Департамента общего
образования Томской
области
от _____
№ _____

ВЕРСИЯ ОТ 31.03.2025

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении всероссийского этапа соревнований моделей робоавтомобилей
«Роботраффик» и «Роботраффик с техническим зрением»

г. Томск

Оглавление

| | |
|--|----|
| 1. Общие положения..... | 4 |
| 2. Цели и задачи Соревнований..... | 4 |
| 3. Участники Соревнований | 4 |
| 4. Порядок участия..... | 5 |
| 5. Порядок определения победителей..... | 5 |
| 5.1 определение победителя в регламенте «Роботраффик»..... | 5 |
| 5.2 определение победителя в регламенте «Роботраффик с техническим зрением» ... | 6 |
| 6. Регламент проведения тренировок..... | 6 |
| 7. Регламент проведения заездов..... | 7 |
| 7.1 Регламент проведения заездов для категорий «Роботраффик»..... | 7 |
| 7.2 Регламент проведения заездов для категорий «Роботраффик с техническим зрением»..... | 7 |
| 8. Оборудование..... | 8 |
| 8.1 Оборудование категорий «Роботраффик»..... | 8 |
| 8.2 Оборудование категорий «Роботраффик с техническим зрением» | 8 |
| 9. Транспортное средство..... | 9 |
| 9.1 Транспортное средство регламента «Роботраффик»..... | 9 |
| 9.2 Транспортное средство регламента «Роботраффик с техническим зрением» | 9 |
| КАТЕГОРИИ «РОБОТРАФФИК»..... | 10 |
| Категория А. Движение по модели городского транспортного движения с соблюдением ПДД..... | 11 |
| Категория В. Движение с максимальной скоростью по гоночной трассе..... | 13 |
| Категория Е. Хакатон..... | 14 |
| Техническая информация к регламенту «Роботраффик»..... | 15 |
| Приложение А. Знаки дорожного движения | 15 |
| Приложение В. Модель "городского уличного движения" (РобоТраффик-2025). Категория А | 16 |
| Приложение С. Модель трассы «Движение с максимальной скоростью по гоночной трассе» (РобоТраффик-2025). Категория В | 18 |
| КАТЕГОРИИ «РОБОТРАФФИК С ТЕХНИЧЕСКИМ ЗРЕНИЕМ» | 19 |
| Категория А. Тестирование системы технического зрения | 20 |
| Описание задания..... | 20 |
| Начальные условия выполнения задания | 20 |
| Порядок выполнения задания | 20 |
| Оценка выполнения задания | 22 |
| Категория В. Гонка | 23 |

| | |
|---|----|
| Описание трассы | 23 |
| Описание задания..... | 23 |
| Порядок выполнения задания | 23 |
| Оценка выполнения задания | 24 |
| Категория С. Движение по модели городского транспортного движения с соблюдением ПДД..... | 25 |
| Описание трассы | 25 |
| Описание задания..... | 25 |
| Начальные условия выполнения задания | 26 |
| Порядок выполнения задания | 26 |
| Оценка выполнения задания | 27 |
| Приложение А регламента «Роботраффик с техническим зрением». Описание полигона и реквизита..... | 28 |

1. Общие положения

1. Положение о проведении всероссийского этапа международных соревнований моделей робоавтомобилей «Роботраффик» и «Роботраффик с техническим зрением» (далее – Соревнования) определяет цель, задачи, категорию участников, порядок подготовки, проведения и подведения итогов Соревнований.
2. Организаторами Соревнований являются: Межмуниципальный центр по работе с одаренными детьми на базе МАОУ «Планирование карьеры» г. Томска.
3. Соревнования проводятся в соответствии с планом работы Межмуниципального центра по работе с одаренными детьми МАОУ «Планирование карьеры» г. Томска.

2. Цели и задачи Соревнований

1. Соревнования проводятся с целью выявления одаренных обучающихся в научно-технической сфере;
2. Задачи:
 - Создать условия для стимулирования интереса обучающихся в сфере технического моделирования и конструирования.
 - Выявить и поддержать интеллектуально одарённых обучающихся.
 - Стимулировать научно-исследовательскую и проектную деятельность обучающихся.
 - Организовать интеллектуальное общение обучающихся.
 - Познакомить участников соревнований с процессами разработки, создания, отладки и эксплуатации роботизированных систем для моделирования условий безаварийного и безопасного дорожного движения.
 - Развить мотивацию к познавательной деятельности учащихся, используя межпредметные связи информатики, технологии, математики и физики в процессе реализации проектных задач.
 - Привить участникам понимание необходимости соблюдения правил поведения на дороге и создать условия для воспитания законопослушных участников дорожного движения.
 - Предоставить участникам возможность предложить новые технологические способы обеспечения безопасности транспортного движения с учетом ограничений технических возможностей автомобиля и физических возможностей водителя. В том числе создать условия для инициирования теоретических разработок новых видов датчиков, методов контроля, слежения и управления транспортным средством и движением транспорта.

3. Участники Соревнований

1. В соревнованиях принимают участие учащиеся 4-11 классов, учащиеся СПО до 18 лет включительно;
2. К участию в Соревнованиях допускаются индивидуальные участники, либо команда **не более чем из трех человек**.
3. Состав команды: 1 руководитель команды/тренер, 1 – 3 участника.
4. Организация отправки команды на Соревнования возлагается на руководителей муниципальных органов управления образованием или руководителей команд. Руководитель команды несет полную ответственность за сохранность здоровья и жизни участников во время проведения Соревнований, в пути следования к месту его проведения и обратно.

5. Руководитель команды не может вмешиваться в действия команды. Руководитель может распределять обязанности между членами команды в специально предусмотренное для этого время (организационный момент в начале Соревнований).
6. В случае вмешательства руководителя в действия команды, подсказок (в том числе при помощи сотовой связи) и других грубых нарушениях дисциплины, команда может быть снята с Соревнований по усмотрению главного судьи.

4. Порядок участия

1. Форма Соревнований является очной. Соревнования разделены на два регламента: «Роботраффик» и «Роботраффик с техническим зрением». Команда может принять участие в двух регламентах в соответствии с правилами проведения соревновательных категорий регламента при условии наличия двух разных роботов для каждого из регламентов. **К участию в Соревнованиях «Роботраффик» и «Роботраффик с техническим зрением» допускаются все желающие, подавшие заявку и прошедшие по квоте.** В случае превышения квоты предусмотрено собеседование с демонстрацией работы робота (фото и видео).

| Регламент «Роботраффик» | |
|-------------------------|--|
| категория | Название категории |
| А | Движение по модели городского транспортного движения с соблюдением ПДД |
| В | Движение с максимальной скоростью по гоночной трассе |
| Е | Хакатон |

| Регламент «Роботраффик с техническим зрением» | |
|---|--|
| категория | Название категории |
| А | Тестирование системы технического зрения |
| В | Движение с максимальной скоростью по гоночной трассе |
| С | Движение по модели городского транспортного движения с соблюдением ПДД |

5. Порядок определения победителей

Победитель определяется отдельно в регламентах «Роботраффик» и «Роботраффик с техническим зрением».

5.1 определение победителя в регламенте «Роботраффик»

1. Победители определяются отдельно по категориям А, В и Е согласно правилам данной категории среди всех участников.
2. Команда, не принявшая участие в какой-либо категории, автоматически получает последнее место среди общего количества команд.
3. Абсолютным победителем Соревнований по регламенту объявляется команда, получившая наибольший результат по сумме зачетных баллов во всех категориях соревнований (А, В и Е).

Зачетные баллы в отдельных категориях вычисляются по формуле:

$$((M + 1) - N) \cdot k ,$$

где M – количество команд в категории; N – место, которая заняла команда в категории, k – коэффициент категории.

Коэффициенты (k) категорий:

- категория А – 1,5;
- категория В – 1;
- категория Е – 2.

Команда, снятая с соревнований за неспортивное поведение решением судейской коллегии в любой из категорий, не участвует в абсолютном зачёте.

5.2 определение победителя в регламенте «Роботраффик с техническим зрением»

1. Победители определяются отдельно по категориям А, В, С согласно правилам данной категории среди всех участников.
2. Команда, не принявшая участие в какой-либо категории, автоматически получает последнее место среди общего количества команд.
3. Абсолютным победителем Соревнований по регламенту объявляется команда, получившая наибольший результат по сумме зачетных баллов во всех категориях соревнований (А, В и С).

Зачетные баллы в отдельных категориях вычисляются по формуле:

$$((M + 1) - N) \cdot k ,$$

где M – количество команд в категории; N – место, которая заняла команда в категории, k – коэффициент категории.

Коэффициенты (k) категорий:

- категория А – 1;
- категория В – 1;
- категория С – 2.

Команда, снятая с соревнований за неспортивное поведение решением судейской коллегии в любой из категорий, не участвует в абсолютном зачёте.

6. Регламент проведения тренировок

- a. Тренировочные заезды проводятся в соответствии с расписанием;
- b. Право на тренировочный заезд предоставляется в порядке общей очереди.

7. Регламент проведения заездов

7.1 Регламент проведения заездов для категорий «Роботраффик»

- c. «Автономный режим» – свойство транспортного средства (далее - ТС), выражающееся в способности функционировать в течение заезда независимо, без помощи каких-либо вспомогательных внешних систем, за исключением интерактивных устройств, являющихся неотъемлемой частью моделей трасс категорий А, В, Е.
- d. Команда имеет право производить любые действия со своим ТС, направленные на повышение результативности и непротиворечащие настоящим правилам, до соревнований и во время тренировочных заездов.
- e. В случае поломки ТС команда имеет право заменить отдельные детали. Запрещается заменять ТС полностью.
- f. Каждая команда имеет по 2 попытки в категориях А, В и Е.
- g. В категориях А, В и Е учитывается лучший результат из 2-х попыток.
- h. В случае если одна из попыток провалена, учитывается результат другой попытки. Если обе попытки неудачны, команда занимает последнее место в данной категории. При наличии нескольких команд, проваливших обе попытки, все они занимают последнее место в данной категории.
- i. В случае выхода из строя ТС одной из команд по вине ТС соперника пострадавшей стороне предоставляется время на ремонт и возможность провести заезд.

7.2 Регламент проведения заездов для категорий «Роботраффик с техническим зрением»

- a. «Автономный режим» – свойство транспортного средства (далее - ТС), выражающееся в способности функционировать в течение заезда независимо, без помощи каких-либо вспомогательных внешних систем, за исключением интерактивных устройств, являющихся неотъемлемой частью моделей трасс категорий А, В, С.
- b. Команда имеет право производить любые действия со своим ТС, направленные на повышение результативности и непротиворечащие настоящим правилам, до соревнований и во время тренировочных заездов.
- c. В случае поломки ТС команда имеет право заменить отдельные детали. Запрещается заменять ТС полностью.
- d. Любой ввод данных в бортовой компьютер или контроллер перед стартом считается грубым нарушением и наказывается дисквалификацией.
- e. Любая попытка дистанционного управления роботом влечет за собой немедленную дисквалификацию.
- f. Любое стороннее вмешательство в автономную работу робота является нарушением регламента. Участникам и зрителям запрещается использовать любые приспособления с излучателями, способные повлиять на изображение дорожной ситуации перед роботом, получаемое с камеры. Для исключения возможного влияния судьи могут принять дополнительные меры.
- f. Каждая команда имеет по 2 попытки в категориях А, В, С.
- g. В категориях А, В, С учитывается лучший результат из 2-х попыток.
- h. В случае если одна из попыток провалена, учитывается результат другой попытки. Если обе попытки неудачны, команда занимает последнее место в данной категории. При наличии нескольких команд проваливших обе попытки, все они занимают последнее место в данной категории.

i. В случае выхода из строя ТС одной из команд по вине ТС соперника пострадавшей стороне предоставляется время на ремонт и возможность провести заезд.

8. Оборудование

8.1 Оборудование категорий «Роботраффик»

j. Все оборудование для подготовки к соревнованиям команда изготавливает самостоятельно из приобретенных комплектующих;

k. Светофоры, дорожные знаки, модель пешехода изготавливаются командой для подготовки к соревнованиям самостоятельно, ориентируясь на предлагаемые комплектующие и соблюдая параметры.

l. Оборудование для проведения соревнований предоставляется организаторами:

- Поле «Город». (Приложение В регламента «Роботраффик»)
- Поле «Скорость». (Приложение С регламента «Роботраффик»)
- Поле для хакатона.
- Светофоры (стартовый, для перекрестка). Каждый сигнал светофора или их сочетание сопровождается передачей уникального кода навстречу движению ТС в ИК-диапазоне по протоколу IrDA SIR.
- Дорожные знаки: («Стоп», «Пешеходный переход» и др.). Дорожные знак в категориях А, В передают навстречу движению ТС свой уникальный код в ИК-диапазоне по протоколу IrDA SIR.
- Модель «Пешехода» представляет собой неожиданно появляющееся препятствие на пути следования ТС.

m. Коды состояния, передаваемые интерактивными устройствами, приведены на странице в приложении данного положения.

n. Количество и качество перечисленного оборудования команда определяет самостоятельно, исходя из соображений целесообразности и необходимости отладки ТС и программного алгоритма.

8.2 Оборудование категорий «Роботраффик с техническим зрением»

a. Все оборудование: светофоры, дорожные знаки, и т.д. для подготовки к соревнованиям изготавливается командой самостоятельно, ориентируясь на предлагаемые комплектующие и соблюдая параметры, перечисленные разделе Приложение А «Техническая информация» к регламенту «Роботраффик с техническим зрением»

b. Количество и качество перечисленного для подготовки оборудования команда определяет самостоятельно, исходя из соображений целесообразности и необходимости отладки ТС и программного алгоритма.

c. Оборудование для проведения соревнований **предоставляется организаторами:**

- Зона для тестирования системы технического зрения.
- Поле «Город».
- Поле «Гонка».

9. Транспортное средство

9.1 Транспортное средство регламента «Роботраффик»

о. Транспортное средство – модель колесного ТС, приводимого в движение электродвигателем, с рулевым управлением способом поворота управляемых колес, управляемая микроконтроллером в автономном режиме (самодельное или модернизированное готовое изделие).

р. В категориях А, В, С запрещена замена ТС.

q. К участию в соревнованиях допускаются модели ТС:

- Размеры которых: длина не более 470 мм, ширина – не более 225 мм, база не менее 160 мм, колея не менее 117 мм.
- Модель ТС – колесное ТС. Обязательное условие.
- Модель ТС имеет рулевое управление способом поворота управляемых колес – обязательное условие.

г. Штрафные баллы за конструкцию модели в категории А:

- Отсутствие дифференциала в трансмиссии – 5 баллов.

с. Команда при создании ТС может ориентироваться на предлагаемые комплектующие, а также использовать в конструкции ТС любые самодельные или готовые узлы и детали.

9.2 Транспортное средство регламента «Роботраффик с техническим зрением»

а. Транспортное средство – модель колесного ТС, приводимого в движение электродвигателем, с рулевым управлением со способом поворота управляемых колес по принципу Аккермана, дифференциалом заднего моста, управляемая микроконтроллером в автономном режиме (самодельное или модернизированное готовое изделие).

б. Во всех категориях регламента (А, В, С) запрещена замена ТС.

с. К участию в соревнованиях допускаются модели ТС:

- Размеры которых: длина не более 450 мм, ширина – не более 250 мм, высота не более - 250 мм.
- Модель ТС – четырехколесное ТС. Это обязательное условие.
- Модель ТС имеет рулевое управление с изменяемым углом поворота (влево, вправо) передних колес как в реальном автомобиле – обязательное условие.

д. В модели ТС модули камер с встроенным процессором для распознавания объектов по типу trackingcam, pixicam и т.п. **использовать запрещено.**

е. В конструкции робота можно использовать любые безопасные материалы и оборудование.

ф. Для ориентации в окружающей обстановке модель ТС должна использовать видеокамеру, подключенную к бортовому компьютеру, на котором программа распознавания анализирует поступающий видеопоток.

г. Модели ТС не могут использовать датчики линии и матрицы во всех категориях регламента.

h. Модель ТС может использовать любое число контроллеров и одноплатных компьютеров.

i. Для сообщения между компонентами ТС **допускается использовать только проводное соединение.**

j. Запуск робота участником допускается как с тумблера, так и удаленно с ноутбука. Если участник запланировал запуск с тумблера, он должен быть в видимом месте. Перед стартом участник оповещает судью о способе запуска своего робота.

КАТЕГОРИИ «РОБОТРАФФИК»

Категория А. Движение по модели городского транспортного движения с соблюдением ПДД

Техническая задача: создать автономное роботизированное транспортное средство, способное самостоятельно передвигаться, являясь частью модели городского транспортного движения, соблюдая ПДД. ТС должно двигаться, соблюдая безопасную дистанцию, в соответствии с разметкой «дороги», дорожными знаками, сигналами светофоров, а также учитывать текущую ситуацию на «дороге» и возможных «пешеходов».

Во время проведения заезда два ТС автономно и одновременно движутся встречно-параллельными курсами по модели городского уличного движения.

Условия проведения

Время заезда – 2 мин 00 сек.

«Начало движения» ТС в заезде – после включения зеленого сигнала стартового светофора ТС должно начать движение в течение 10 секунд. По истечении 10 секунд включается красный сигнал.

Начало отсчета времени – момент включения зеленого сигнала стартового светофора.

За время заезда ТС должно проехать не менее 2-х «кругов», за это команде начисляется 180 баллов. Если до окончания заезда ТС не удалось проехать 2 «круга» – «Попытка провалена».

«Окончание заезда» фиксируется по следующим событиям:

- Истечение 2 мин 00 сек – максимальное время выполнения задания.
- Неспособность обоих участвующих в заезде ТС продолжать движение более 30 секунд подряд.
- Невозможность продолжения заезда по техническим причинам.
- По решению судьи.

Каждая команда имеет 2 попытки, в зачет принимается лучшая из них. После первого заезда команды меняются стартовыми площадками. В случае если одна из попыток неудачна, учитывается результат другой попытки. Если провалены обе попытки, команда занимает последнее место в данной категории.

На поле может находиться только один представитель от каждой команды во время проведения заезда.

Категорически запрещается менять конструкцию модели городского уличного движения – менять расположение знаков, светофоров и иных приспособлений, настраивая их «под себя».

Нарушение этого правила влечет снятие команды с соревнований в данной категории.

За нарушение правил дорожного движения начисляются штрафные баллы:

- Представитель команды может помочь ТС во время заезда сдвинуться с места не ранее, чем через 5 секунд после неоправданной дорожной ситуацией остановки, за что начисляется 5 штрафных баллов за каждый акт помощи.
- Действия ТС одной из участвующих в заезде команд привели к выходу из строя ТС соперника или модели городского транспортного движения – команда виновник наказывается штрафом «Попытка провалена».

Примечание: «выход из строя» ТС – неспособность ТС двигаться или ориентироваться в пространстве, в результате чего пришлось остановить заезд; «выход из строя» модели городского транспортного движения – изменение, в результате наезда ТС, положения устройств модели городского транспортного движения, повлекшее за собой необходимость остановки заезда.

Остановкой на СТОП-линии (у знака «Движение без остановки запрещено» и перед светофором) считается ситуация, при которой проекция транспортного средства любой своей частью перекрывает стоп-линию, но передняя ось автомобиля не пересекает ее.

- Проезд СТОП-линии на запрещающие сигналы светофора – 15 баллов за каждый факт нарушения.
- Если ТС не остановилось на стоп-линии возле знака «Движение без остановки запрещено» (далее – знак Стоп) на 5 секунд, то команде начисляется 15 штрафных баллов.
- Неоправданная дорожной ситуацией остановка более 5 секунд за пределами перекрестка – 4 балла за каждый факт остановки.
- Неоправданная дорожной ситуацией остановка на перекрёстке – 5 баллов за каждый факт остановки.
- Столкновение с другим автомобилем за пределами перекрестка – 5 баллов виновнику аварии за каждый факт столкновения.
- Столкновение с другим автомобилем на перекрёстке – 7 баллов за каждый факт столкновения.
- Наезд на пешехода – 15 баллов.
- Фальстарт – 3 балла за каждый. Заезд обоих ТС начинается заново. Допускается не более 2-х случаев одним ТС в одном заезде. После третьего случая – «Попытка провалена».
- Выезд на встречную полосу движения – 10 баллов за каждый факт нарушения.
- Выезд на тротуар – 10 баллов за каждый факт нарушения.

Примечание: Если в результате наезда на пешехода ТС покинуло свою полосу, оно может быть возвращено на трассу для продолжения движения.

Определение победителей

Результат команды в заезде определяется следующим образом: **180 минус сумма штрафных баллов.**

Выигрывает команда с лучшим результатом.

В случае равного результата, выигрывает команда, чей автомобиль преодолел большее число «кругов».

Примечание: Началом круга считается место выезда со стартовой полосы на главную трассу. Подсчет кругов сверх двух осуществляется по «четвертям» круга.

Примечание: Макеты полей-трасс/светофоров и др. находятся в **приложении «Техническая информация»** данного положения.

Категория В. Движение с максимальной скоростью по гоночной трассе

Техническая задача: создать автономное роботизированное транспортное средство, способное за наименьшее время преодолеть трассу, не покидая свою полосу движения. Во время проведения заезда два ТС автономно и одновременно движутся по модели гоночной трассы параллельными курсами в одном направлении.

Условия проведения

После первого заезда во второй попытке команды меняются стартовыми местами. Всего дается две попытки. ТС, находясь в зоне старта, ожидает разрешающего сигнала светофора для начала движения. Если ТС стартовало, не дожидаясь стартового сигнала – фальстарт. Заезд обоих ТС начинается заново. Допускается не более 2-х случаев фальстарта одним ТС в одном заезде. После третьего случая – «Попытка провалена». Если ТС не начало движение к моменту финиша соперника – «Попытка провалена». Выезд на «чужую» полосу движения или выезд на тротуар – «Попытка провалена».

Определение победителей

Выигрывает команда, показавшая наименьшее время (с точностью до десятых). Если команды имеют одинаковые показатели времени, учитывается время второй попытки. Также может быть назначен дополнительный заезд.

Примечание: Макеты полей-трасс/светофоров и др. находятся в приложении «Техническая информация» данного положения.

Категория Е. Хакатон

Техническая задача: модифицировать автономное роботизированное транспортное средство (то же самое ТС, что было использовано в категориях А и Б). Запрограммировать ТС для решения поставленной задачи. Дополнительные комплектующие и инструмент будут выданы организаторами в день проведения хакатона. Полигон, задача и условия проведения будут представлены в день проведения хакатона.

Техническая информация к регламенту «Роботраффик»

Приложение А. Знаки дорожного движения

Знаки дорожного движения, используемые в Соревнованиях

| №пп | Знак | Изображение | Коды состояния передаваемые интерактивными устройствами по протоколу IrDA SIR (скорость передачи данных – 115,2 Кбод (8N1), частота следования сигналов – 10-30 Гц) |
|-----|---------------------------|---|---|
| 1 | Красный | | 0x00 |
| 2 | Красный с жёлтым | | 0x01 |
| 3 | Зелёный | | 0x02 |
| 4 | Зелёный мигающий | | 0x03 |
| 5 | Жёлтый | | 0x04 |
| 6 | «Пешеходный переход» |  | 0x05 |
| 7 | «Стоп» (stop) |  | 0x06 |
| | Движение прямо или налево |  | 0x06 |

**Приложение В. Модель "городского уличного движения" (РобоГраффик-2025).
Категория А**

Минимальный радиус поворота трека – 825 мм.

Ширина треков – 50 мм.

Ширина полосы движения – 300 мм.

Расстояние между треками – 250 мм.

Ширина старт-линий – 50 мм.

Ширина стоп-линий – 75 мм.

Размеры поля – 4705 x 4705 мм.

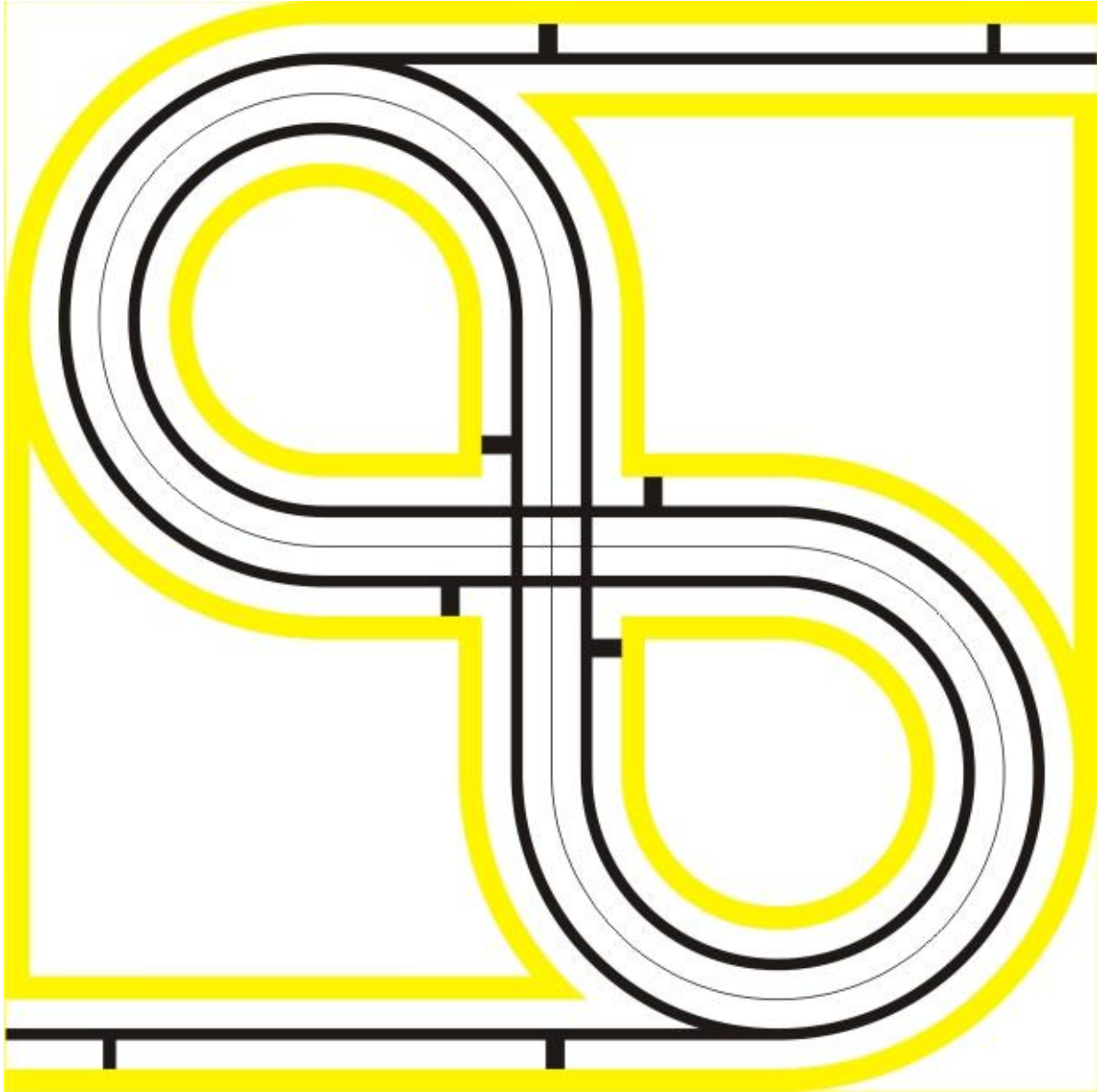


Рис. Модель поля для категории А - Модель "городского уличного движения"
(РобоГраффик-2025)

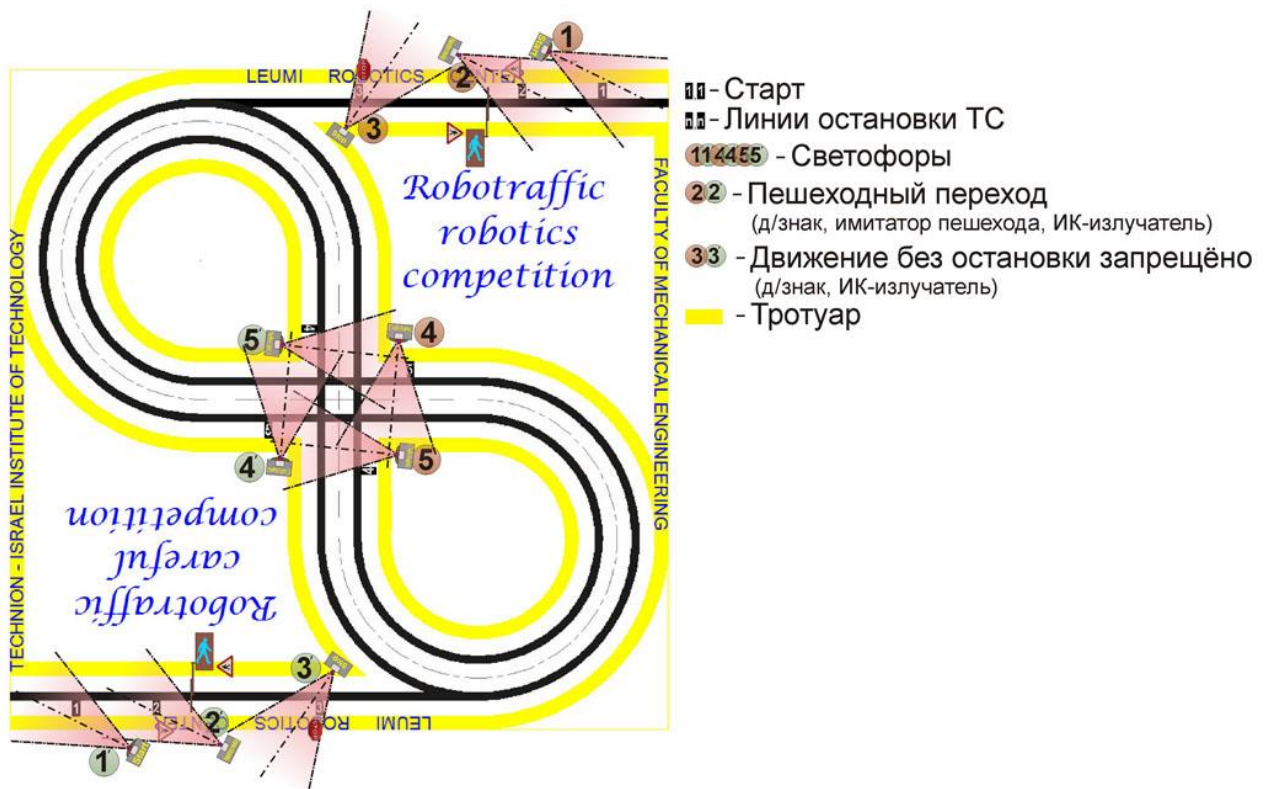


Рис. Оснастка поля категории А - Модель "городского уличного движения"
 (РобоТраффик - 2025)

КАТЕГОРИИ «РОБОТРАФФИК С ТЕХНИЧЕСКИМ ЗРЕНИЕМ»

Категория А. Тестирование системы технического зрения

Техническая задача: модель ТС должна продемонстрировать умение распознавать элементы дорожной обстановки. ТС должно продемонстрировать правильную реакцию своими колесами на демонстрируемый знак или сигнал светофора.

Условия проведения

Для выполнения задания используется прямой сегмент трассы, поперек которого располагается однородный белый фон. Размер фона: высота не менее 60 см, ширина не менее 60 см вправо и влево от правого края горизонтального сегмента. На прямом сегменте устанавливается подставка.



Рисунок. Полигон для тестирования системы технического зрения

В задании используются все сигналы светофора и все знаки. Других объектов в пределах указанных размеров фона быть не должно.

Описание задания

Начальные условия выполнения задания

Последовательность демонстрации сигналов светофора и знаков определяется случайным образом на этапе объявления условий проведения попытки в зачет. Определение очередности знаков и сигналов осуществляется посредством жребия. Последовательность элементов для всех участников остается одинаковой.

Порядок выполнения задания

1. Перед попыткой ТС должно быть установлено в **стартовое положение** следующим образом:
 - ✓ ТС находится на подставке на прямом сегменте трассы так, что колеса имеют возможность свободного вращения, но не касаются поверхности трассы.
 - ✓ Камера удалена от знака/светофора на расстоянии 30-70 см (по желанию участника). Расстояние на протяжении всей попытки фиксируется и остается неизменным.
2. Перед запуском робота камеру закрывает ассистент судьи однородным белым предметом на расстоянии 5-10 сантиметров от объектива камеры.
3. Участник производит **запуск ТС для попытки** по команде судьи однократным нажатием переключателя с маркировкой «1» (активация системы технического зрения), затем переключателя «2» (активация моторов). По согласованию с жюри допускается

запустить программу для одноплатного компьютера удаленно с персонального компьютера (ноутбука), а не по отдельному тумблеру «1». При этом запрещено после запуска использовать персональный компьютер и любые манипуляции на нем до окончания попытки.

4. После запуска ведущих колес вперед судья открывает камеру и по очереди начинает демонстрировать знаки и сигналы светофора.

5. В течение попытки судья демонстрирует поочередно каждый из 4х знаков и включенный трехцветный светофор в соответствии с заданной последовательностью. В промежутках между показами знаков судья загоразивает камеру на расстоянии 5-10 см белым предметом. Если робот среагировал на знак, судья сразу закрывает камеру листом бумаги (чтобы исключить повторную реакцию). И после того, как робот продолжит движение, судья уберет лист для проверки реакции на следующий знак/сигнал светофора. При переключении сигналов светофоров камера не загоразивается. Для оценки работы алгоритмов распознавания светофора показ сигналов начинается с красного цвета и до зеленого (красный, красно-желтый, зеленый).

6. В течение попытки робот должен показывать следующие действия в зависимости от знака дорожного движения или светофора:

- 1) Остановиться – остановить все ведущие колеса (моно-привод или полный привод).
- 2) Остановиться и проехать назад – остановить все ведущие колеса (моно-привод или полный привод) и сразу сделать 1-2 оборота для движения робота назад.
- 3) Ехать вперед – запустить все ведущие колеса (моно-привод или полный привод) для движения вперед.
- 4) Ехать на сниженной скорости – запустить задние колеса со скоростью, в 2-3 раза меньшей обычной скорости, чтобы это было хорошо заметно со стороны.
- 5) Поворачивать налево – повернуть передние колеса налево.
- 6) Поворачивать направо – повернуть передние колеса направо.
- 7) Ехать прямо – выставить передние колеса прямо.

7. В течение попытки до открытия камеры робот должен ехать вперед (передние колеса находятся в прямом направлении, если в реакции на знак не прописано иное), иначе реакция на следующий знак или сигнал считается неправильной. После открытия камеры робот должен среагировать на знак или сигнал не более чем через 2-3 секунды, иначе реакция считается неправильной.

8. В течение попытки робот должен показать правильную реакцию в соответствии с демонстрируемым знаком или сигналом:

- 1) **Знак STOP.** Правильная реакция: робот останавливается на 2 секунды и затем едет вперед.
- 2) **Знак «Парковка»** (Парковочное место). Правильная реакция: робот останавливается на 2 секунды с повернутыми передними колесами вправо и после двухсекундной паузы едет вперед, вернув передние колеса прямо.
- 3) **Знак «Пешеходный переход».** Правильная реакция: робот едет на сниженной скорости (в 2-3 раза медленнее) в течение 2 секунд и затем едет вперед на обычной скорости.
- 4) **Знак «Преимущество встречного движения».** Правильная реакция: робот останавливается и сразу после остановки отъезжает на 5-10 см. Стоит на месте в течении двух секунд и затем едет вперед.
- 5) **Красный сигнал трехцветного светофора.** Правильная реакция: робот останавливается.

6) **Красно-желтый сигнал трехцветного светофора.** Правильная реакция: робот останавливается.

7) **Зеленый сигнал трехцветного светофора.** Правильная реакция: робот едет вперед. Время попытки не регламентировано. Попытка завершается после однократной демонстрации каждого знака и сигналов светофора.

Оценка выполнения задания

1. Таблица подсчета баллов

| № | Задача | балл |
|---|---|------|
| 1 | Соблюдение знака «СТОП» | 2 |
| 2 | Соблюдение знака «Пешеходный переход» | 2 |
| 3 | Соблюдение знака «Парковка» (Парковочное место) | 2 |
| 4 | Соблюдение знака «Преимущество встречного движения» | 2 |
| 5 | Правильная реакция на красный сигнал светофора | 2 |
| 6 | Правильная реакция на зеленый сигнал светофора | 2 |
| 7 | Правильная реакция на сочетание красного и желтого сигналов светофора | 2 |
| | Максимальный балл | 14 |

Категория В. Гонка

Используется такая же трасса, как в классическом роботрафике

Описание трассы

Минимальный радиус поворота трека – 825 мм.

Ширина треков – 50 мм.

Ширина полосы движения – 500 мм.

Расстояние между треками – 500 мм.

Ширина старт-, финиш-линий 50 мм.

Размеры поля – 6000 x 4450 мм.

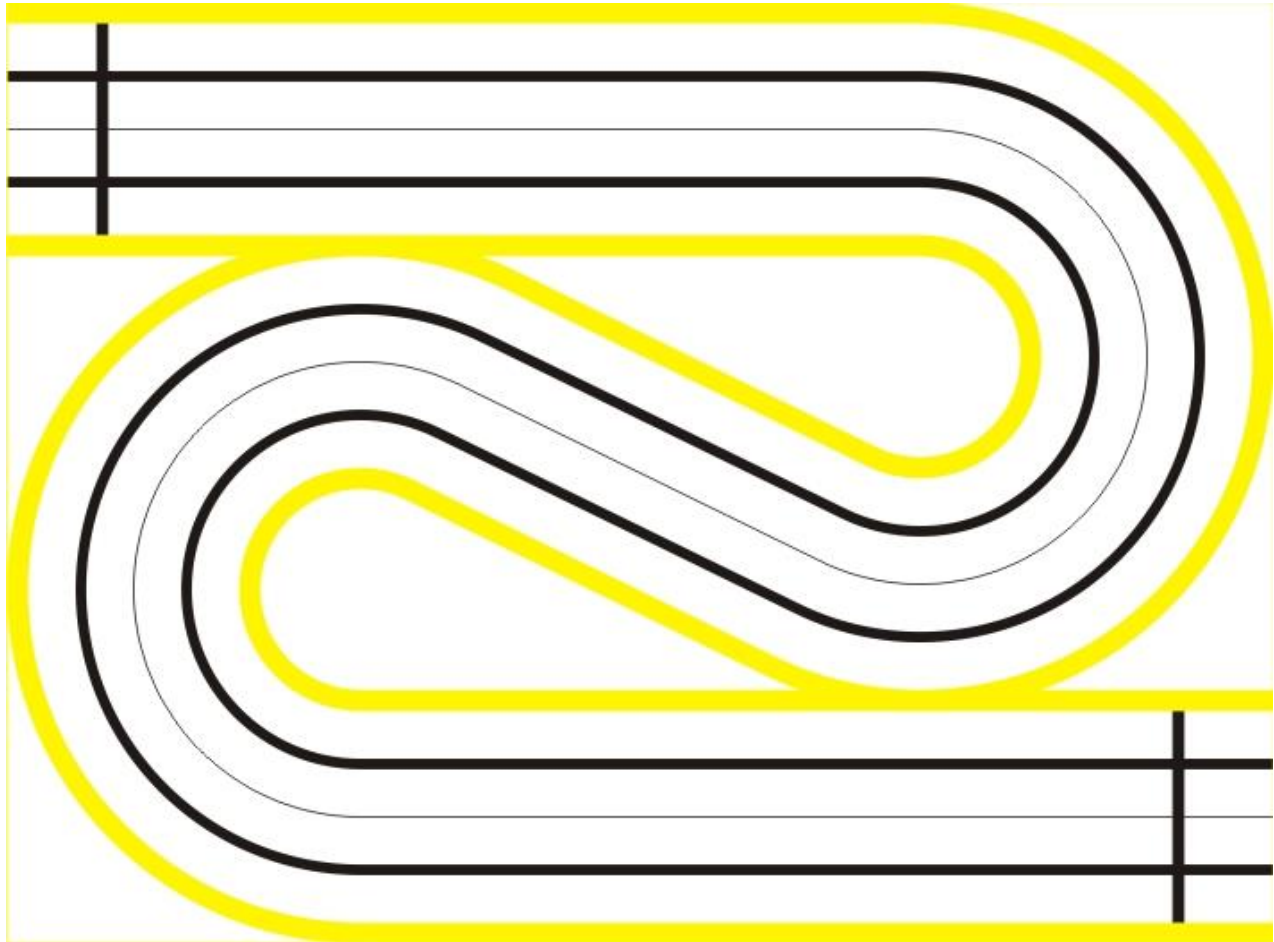


Рис. – Трасса для категории “Гонка”

Описание задания

Робот должен преодолеть траекторию трассы для гонки по внутренней полосе в первой попытке и по внешней траектории во второй попытке.

Порядок выполнения задания

1. Перед попыткой робот должен быть установлен в **стартовое положение**:
 - ✓ робот установлен в начале траектории;
 - ✓ проекция переднего бампера Транспортного средства совпадает с черной линией, обозначающей старт.
 - ✓ по команде судьи участник запускает робота. Отсчет времени ведется после команды судьи на запуск тумблера, включающий силовую часть. Запуск программы на одноплатном компьютере допускается удаленно с компьютера. Не допускается

запускать робота заранее до команды судьи (колеса робота не должны вращаться). В момент старта участник не должен касаться робота.

2. В течение попытки робот не должен совершать сход с полосы ни одним из колес даже частично на соседнюю полосу движения или тротуар (обозначен желтым цветом).
3. Попытка и отсчет времени завершаются в следующих ситуациях:

3.1. Штатные ситуации

- Выполнение задания завершено;
- Робот полностью преодолел трассу, то есть пересек финиш – черную финишную линию в конце трассы.

3.2. Нештатные ситуации

- Истекло максимальное время попытки, которое составляет 90 секунд;
- Робот потерял траекторию. Попытка провалена. Потерей траектории считается, когда пятно контакта хотя бы одного из колес с поверхностью оказывается частично за пределами своей полосы движения (заезд на тротуар или соседнюю полосу движения).
- Робот не поехал в течении 6 секунд после команды старта судьи.

3.3. Критические ситуации

- Робот нарушил иные требования, описанные в правилах. Например, робот создал угрозу безопасности людей.
- Команда нарушила иные требования, описанные в правилах.

Оценка выполнения задания

1. Результат выполнения задания выражается в следующих характеристиках:
 - ✓ текущее время, зафиксированное при завершении попытки.
2. В зависимости от ситуации завершения попытки время за попытку фиксируется следующим образом:

| № | Ситуация завершения попытки | время |
|---|-----------------------------|--------------|
| 1 | Штатная | Текущее |
| 2 | Нештатная | Максимальное |
| 3 | Критическая | Максимальное |

Категория С. Движение по модели городского транспортного движения с соблюдением ПДД

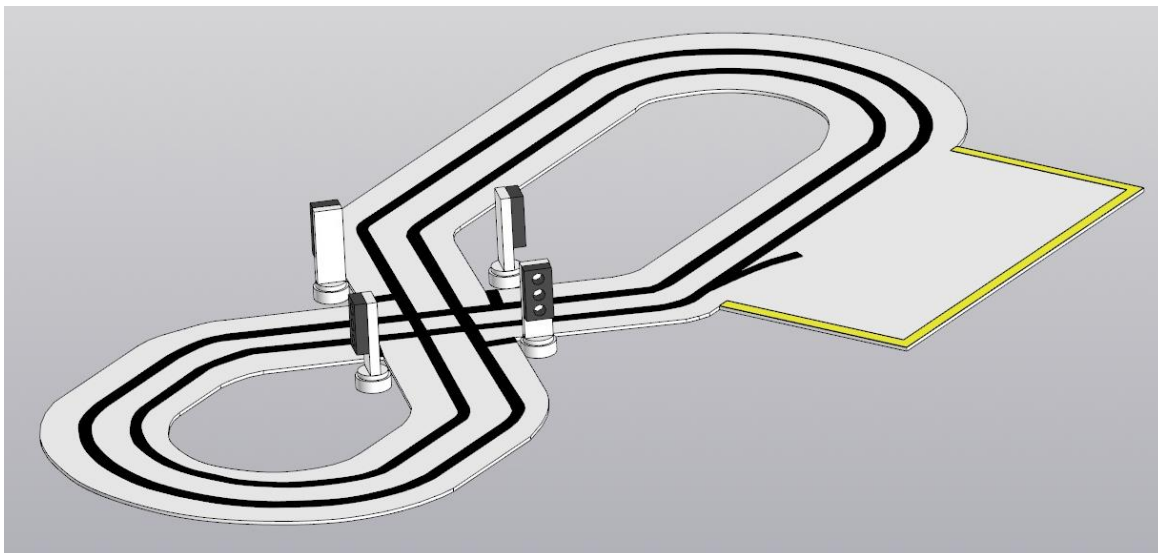


Рис. – Трасса категории С “Город”

Описание трассы

Направляющая черная линия полигона выполнена путем нанесения бархатного покрытия черного цвета (технология флокирование). Флокирование позволяет минимизировать возникновение блика на черной линии при движении робота в сторону источника света. При этом черная линия камерой воспринимается как черная в широком диапазоне яркостей изображения и любом повороте камеры

Возле трассы справа по ходу движения могут находиться знаки “Движение без остановки запрещено” (STOP) – 2.5, “Пешеходный переход” – 5.19.1, “Преимущество встречного движения” – 2.6, «Парковка» (Парковочное место) – 6.4 в количестве от 1 до 2 каждого вида. Любой знак может находиться в районе прямых сегментов (любая из трех зон), за исключением зоны с парковочным карманом. В ней знак «Парковка» (Парковочное место) будет установлен после перекрестка перед развилкой, чтобы обозначить возможность съезда в парковочный карман.

Предусмотрена установка не более одного знака возле прямого сегмента трассы (протяженность 60-120 см). После проезда очередного знака судья может его заменить на другой для следующего круга.

Тонкая черная линия разделяет соседние полосы шириной 30 см. Иное оборудование не используется.

Линия старта/финиша отчерчена карандашом на одном из двух прямых сегментов.

Описание задания

Робот должен проехать по заданному маршруту 3 полных круга, соблюдая знаки дорожного движения:

- 1) **Знак STOP.** Правильная реакция: робот останавливается на 2 секунды и затем едет вперед.
- 2) **Знак «Пешеходный переход».** Правильная реакция: робот едет на сниженной скорости (в 2-3 раза медленнее) в течение 2 секунд и затем едет вперед на обычной скорости.

- 3) **Знак «Парковка» (Парковочное место).** Правильная реакция: робот съезжает на развилке сразу после знака в парковочный карман и на прямой линии стоит в течение 2 секунд и затем возвращается на трассу и движется на обычной скорости. Возврат на трассу предусмотрен только в прямом направлении. Задний ход не допускается. В случае отсутствия знака «Парковка» (Парковочное место) перед развилкой робот должен проехать по прямой траектории (не сворачивая вправо в парковочный карман).
- 4) **Знак «Преимущество встречного движения».** Правильная реакция: робот останавливается и сразу после остановки отъезжает на 5-10 см назад. Стоит на месте в течение двух секунд и затем едет снова вперед.

Начальные условия выполнения задания

1. Местоположение знаков дорожного движения задается на этапе объявления условий раунда непосредственно перед началом заезда.
2. Светофоры перекрестка включены заранее.

Порядок выполнения задания

1. Робот начинает движение со стартовой линии по зеленому сигналу двухцветного стартового светофора.
2. Фальстарт - 2 штрафных балла за каждый. Заезд начинается заново. Допускается не более двух случаев. После третьего случая – «Попытка провалена».
3. В течение попытки робот должен осуществить проезд по заданному маршруту с соблюдением ПДД:
 - 1) Соблюдать знаки. Зоной действия знака считается нахождение переднего бампера в интервале трассы, который начинается за 30 сантиметров до проекции плоскости знака на полосу движения и заканчивается через 30 см далее. То есть общая зона действия знака составляет 60 см (сам знак находится по середине этой зоны).
 - 2) Соблюдать сигналы светофора. Несоблюдение сигнала светофора означает проезд стоп-линии на запрещенный сигнал (красный, красный + желтый). Проезд стоп-линии на желтый сигнал светофора допускается. Остановка робота на желтом сигнале светофора также допускается. Проездом стоп-линии считается пересечение проекцией передней части автомобиля (переднего бампера) – дальней границы стоп-линии.
 - 3) Соблюдение сигнала светофора подразумевает собой правильный проезд перекрестка только на разрешающий сигнал светофора.
 - 4) В течение попытки робот может продолжить движение после частичного съезда с трассы правым задним колесом при повороте направо. Штрафной балл за это начисляться не будет.
4. В течение попытки робот может создать следующие штрафные ситуации:
 - 4.1. Заезд на соседнюю полосу движения. В ходе попытки возможны случаи частичного заезда робота на соседнюю полосу движения с последующим возвратом на свою полосу. Это ситуация, при которой робот может совершать частичный сход с полосы одним или двумя колесами, но часть пятна контакта колес с поверхностью должна быть в пределах своей полосы движения.
5. Попытка и отсчет времени завершаются в следующих ситуациях:
 - 5.1. Штатные ситуации
 - Выполнение задания завершено. Выполнение задания считается завершённым, если робот пересек финишную черту.

4.2. Нештатные ситуации

- Истекло максимальное время попытки, которое составляет 3 минуты;
- Участник сказал СТОП, фиксируется количество баллов.
- Робот потерял траекторию. Потерей траектории считается, когда пятно контакта хотя бы одного из колес (или более одного) с поверхностью оказывается полностью за пределами своей полосы движения.

4.3. Критические ситуации

- Робот нарушил иные требования, описанные в правилах. Например, робот создал угрозу безопасности людей.
- Команда нарушила иные требования, описанные в правилах.

Оценка выполнения задания

1. Результат выполнения задания выражается в следующих характеристиках:

- ✓ текущее количество баллов, начисленных за решенные задачи;
- ✓ текущее время, зафиксированное при завершении попытки.

2. В зависимости от ситуации завершения попытки баллы и время за попытку фиксируются следующим образом:

| № | Ситуация завершения попытки | Кол-во баллов | время |
|---|-----------------------------|---------------|--------------|
| 1 | Штатная | Текущее | Текущее |
| 2 | Нештатная | Текущее | Максимальное |
| 3 | Критическая | Минимальное | Максимальное |

3. Таблица подсчета баллов

| № | Задача/штраф | Время |
|---|---|-------|
| 1 | Соблюдение знака «СТОП» | 2 |
| 2 | Соблюдение знака «Пешеходный переход» | 2 |
| 3 | Соблюдение знака «Преимущество встречного движения» | 2 |
| 4 | Соблюдение сигнала светофора (в том числе стартового) | 2 |
| 5 | Пересечение линии финиша | 4 |
| 6 | Соблюдение знака «Парковка» (Парковочное место) | 6 |
| 7 | Заезд на тротуар в области парковочного кармана (на желтую линию хотя бы одним колесом) | -2 |
| 8 | Заезд на соседнюю полосу движения или съезд с поля* | -1 |
| 9 | Фальстарт | -2 |

*Максимальный суммарный штрафной балл за заезд на соседнюю полосу движения -10.

*Команда, у которой модель ТС не начала движение после включения стартового зеленого сигнала светофора в течении 6 секунд снимается с заезда и получает последнее место. Команда, набравшая положительный балл за соблюдение знака или светофора и имея при этом количество штрафных баллов, превышающее сумму баллов за верные реакции на сигналы светофора и знаки, будет иметь выше позицию в рейтинге команды, которая была снята с заезда.

Приложение А регламента «Роботрафик с техническим зрением». Описание полигона и реквизита

1. Трасса выполнена из белого листового пластика толщиной до 4-6 мм сегментами с замками типа «ласточкин хвост». Форма трассы в виде восьмерки. Ширина каждой полосы для движения в одном направлении составляет 30 см. Посередине полосы расположена направляющая линия шириной 50 мм, выполненная черным материалом, не дающим бликов. Трасса составлена из прямых сегментов длиной 60-120 см и дуговых (углы трассы) размером 90 см. Плавное сочленение перпендикулярных сегментов обеспечивается вставками примыкания шириной 30 см и длиной 120 см. В центре – перекресток, на который установлены трехцветные светофоры с системой автоматического управления. На перекрестке возможен проезд только прямо.
2. Трехцветные светофоры собраны на светодиодных сборках красного, желтого и зеленого цветов диаметром 20 мм. Для увеличения контраста между горящими и выключенными секциями на светофоре предусмотрена прямоугольная черная бленда, имеющая внешний размер 45x90x20 мм. Высота светофора над полом составляет 20 см по центру красной сборки и 29 см по верхней точке светофорной стойки. На четырехстороннем перекрестке установлено 4 трехцветных светофора, управляемых одним программируемым контроллером. Схема переключения сигналов соответствует настоящим четырехсторонним перекресткам: **красный-красный с желтым-зеленый-зеленый мигающий-желтый** (далее повторяется). Отличается только меньшей длительностью сигналов. Кабельная разводка питания светофоров выполнена в горизонтальной складной балке, опирающейся на стойки светофоров. Допускается разводка под трассой. Светофоры устанавливаются перед поперечной полосой движения, как показано на рисунке.



Рис – Положение трехцветного светофор на трассе

3. Дорожные знаки выполнены в натуральных цветах в масштабе 1:10 от реальных размеров и установлены на стойках на высоте 21 см считая от пола до верхнего края знака, имеют размер 7 см. Вокруг знака пешеходного перехода имеется желтая окаймляющая полоса шириной 1 см. Изображения знаков заимствованы с официальных российских сайтов,

распечатаны на белой бумаге и наклеены на квадратные расширения со стороной 9 см белых стоек шириной 7 см, вставленных в белые основания высотой 4 см и размером около 10 см. Высота от пола (трассы) до центра знака 17-18 см. Размер знаков направления движения приведены на рисунке ниже. Знаки “Движение без остановки запрещено” (STOP) – 2.5, “Пешеходный переход” – 5.19.1, “Преимущество встречного движения” – 2.6, “Парковка” – 6.4 имеют аналогичные размеры.

На рисунке размеры указаны в миллиметрах.

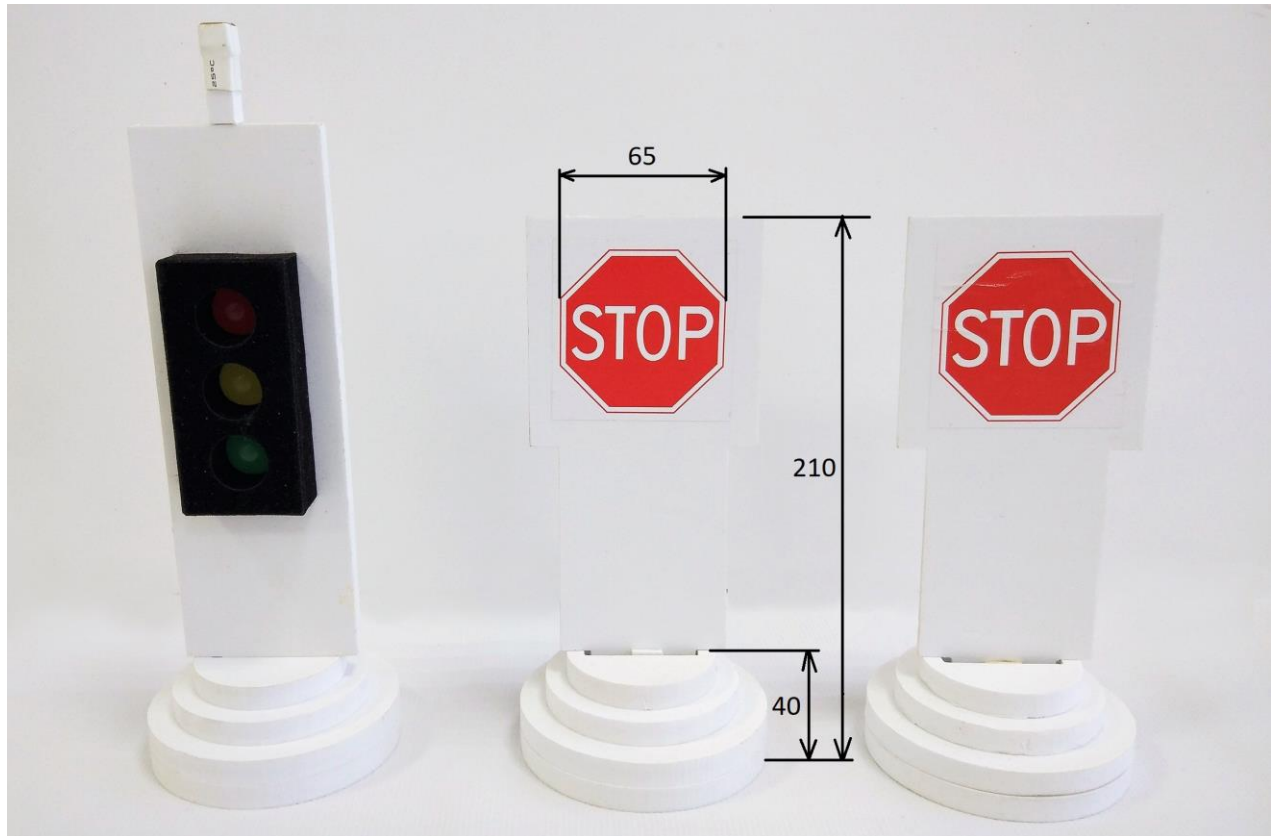


Рис – Размеры и варианты исполнения знаков дорожного движения